NORTH AMERICAN CLUTCH DE MEXICO S.A. DE C.V.

BOLETÍN TÉCNICO

RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO E INSTALACIÓN DE KITS, PARA PREVENCIÓN DE ROPTURAS EN EL DISCO.

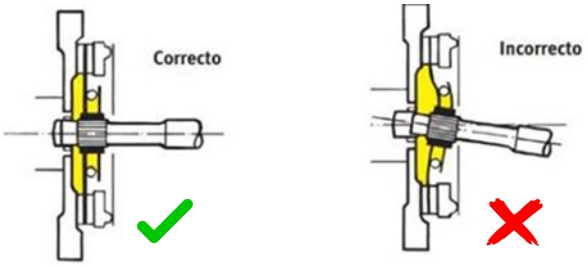
El siguiente boletín tiene como objetivo principal darle a conocer el error más común que se tienen cuando el disco de pastas no está correctamente alineado con la flecha de mando, teniendo como consecuencia la ruptura del centro del disco a la hora de instalar este componente. Atienda de la mejor manera las siguientes recomendaciones:

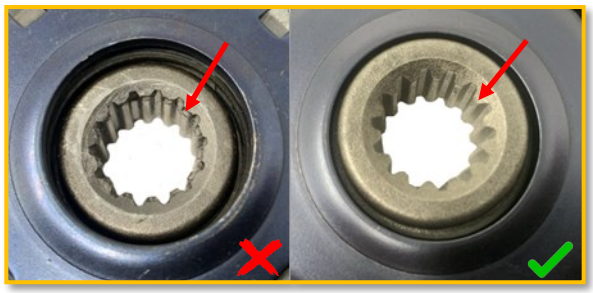
Presente el disco de pastas en la flecha de mando antes de realizar cualquier instalación; asegúrese que entre y se deslice sin problemas.

NUNCA cierre a la fuerza la transmisión, no trate de meter con golpes la flecha de mando en el disco, ya que muy probablemente dañe el centro del disco.

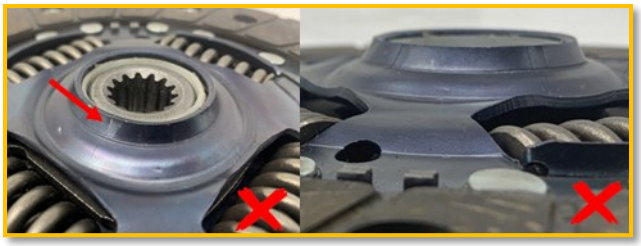
En caso de que se batalle o se tenga la dificultad para cerrar la transmisión, esto nos está indicando que no está debidamente alineado, para ello se recomienda girar el cigüeñal hasta que la flecha de mando entre suavemente, sin obstrucción alguna.

El ejemplo claro de lo que sucede cuando se cierra a la fuerza la transmisión y no hubo una correcta alineación, lo podemos observar al costado derecho.

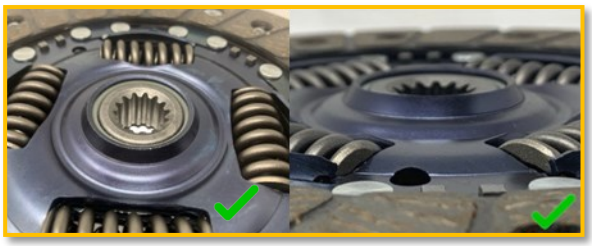




Las puntas de las estrías o dientes del disco del lado de la transmisión se encuentran con un desbaste considerable.



Al girar el disco, la cara que va hacia el motor presentará una deformidad cónica y fracturas en el metal, resultado de la presión ejercida en el disco.



Disco en perfecto estado y nuevo

De no tomar en cuenta las recomendaciones antes mencionadas y presentar un garantía donde los componentes reflejen un daño en el centro del disco, **no habrá garantía alguna,** ya que claramente será una mala instalación

NAMCCO TU ALTERNATIVA CONFIABLE EN CLUTCH