NORTH AMERICAN CLUTCH DE MEXICO S.A. DE C.V.

BOLETÍN TÉCNICO

CAUSAS DE SOBRECALENTAMIENTO DEL CLUTCH

El clutch es un sistema del vehículo que trabaja a altas temperaturas, ya que funciona con el principio de fricción entre varias superficies; a pesar de que los materiales están diseñados y hechos para soportar estas condiciones, anomalías como un mal o nulo rectificado de volante, un factor contaminante en las pastas, malas costumbres de manejo por parte del usuario, entre otras cuestiones, pueden dar origen a un sobrecalentamiento de los componentes, dañando el material de las pastas y los componentes involucrados.

Imagen 1.

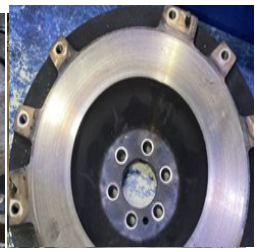


Imagen 2

Puntos para identificar un sobrecalentamiento

1. Cambio de color en plancha de plato y superficie del volante, tornándose café y azul, como se muestra en las imágenes 1 y 2.

2. Pastas calcinadas (agrietadas) y desprendidas del disco parcial o totalmente, en forma de fibra , como se muestra en las imágenes 3, 4 y 5.

Imagen 3.

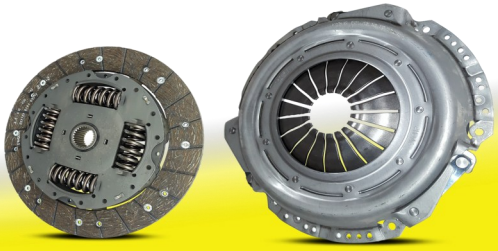
A continuación se enlistaran las posibles causas que pueden dar origen a este problema

- Cambio de velocidades a altas revoluciones y/o cambio de velocidad erróneo de manera descendente.
- Manejar con el pie sobre el pedal del clutch.
- Sobrecarga del vehículo
- Arrancones.
- Frenado brusco con el motor o mantenerlo revolucionado en pendientes
- Mal ajuste o componente dañado en el sistema de accionamiento
- Incorrecto o nulo rectificado del volante de inercia
- Mayor torque del motor (modificado)
- Contaminación de las pastas del disco con grasas o aceites, mismo caso en superficies de plato y volante

Imagen 4.

Imagen 5.

El clutch por si solo no puede elevar su temperatura, debe existir un factor ajeno a los componentes para que esto suceda, debido a esto, ya que no se trata de un defecto de fábrica, los casos de sobrecalentamiento no proceden para aplicar una garantía.

Imagen 6.

Agradecemos las atenciones al presente y su preferencia