NORTH AMERICAN CLUTCH DE MEXICO S.A. DE C.V.

# BOLETÍN TÉCNICO

## RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO E INSTALACIÓN DE COLLARINES HIDRÁULICOS, PARA PREVENCIÓN DE FUGAS.

El siguiente boletín tiene como objetivo principal darle a conocer el error mas común que se tienen con la manipulación de collarines hidráulicos para aplicaciones como el CHEVROLET CORSA, MERIVA Y TORNADO y similares, teniendo como consecuencia la falla de fuga de líquido a la hora de instalar este componente. Atienda de la mejor manera las siguientes recomendaciones:

**NUNCA** presione el rodamiento sobre su guía antes de ser instalado en la transmisión, ya que esta acción puede dañar el sello interno del collarín hidráulico. Además de que en algunas aplicaciones como las arriba mencionadas, tienen la peculiaridad de que la base o candelero se queda fija hasta el momento que es instalada, en algunos casos llevan un o-ring en la transmisión con la finalidad de ejercer presión y evitar que el collarín se desarme.

El ejemplo claro de lo que **NO** se debe hacer, lo tenemos en la imagen que se muestra a la derecha.

ALTO **Nunca presione el rodamiento sobre su guía antes de ser instalado.** ALTO

## ¡AVISOS IMPORTANTES!

Es muy importante verificar que no hayan quedado residuos del sello anterior en el interior de la línea ya que podrían obstruir el flujo de líquido de frenos en el sistema en uno o ambos sentidos haciendo que se acumule la presión, lo cual podría causar fugas y/o fracturas en el cuerpo del hidráulico.

Al instalar y fijar el hidráulico, coloque y apriete los tres tornillos de fijación a mano hasta tope, asegurándose que el hidráulico asiente uniforme en la transmisión y después apriete los tronillos a 10 N.m (7.35 Lb-Ft)

Agradecemos las atenciones al presente y su preferencia

Soporte Técnico

**NAMCCO TU ALTERNATIVA CONFIABLE EN CLUTCH**